

Succesfyldt seminar om grønne gasser

69 deltagere havde på forhånd tilmeldt sig det virtuelle seminar "Udbygning og udvikling af grønne gasser i Danmark, nu og i nær fremtid". Indlæggene var oprindeligt planlagt til at blive afholdt på Gastekniske Dage 2020, som grundet Corona blev aflyst.

Tekst Matilde Fenger Flindt
Dansk Gas Forening
maf@dgc.dk

Energistyrelsen

Tirsdag den 3. november var en række talere klar til at gøre tilhørerne klogere på et webseminar, der blev live-streamet fra Dansk Industris bygning i København. Blandt dem var Jane Glindvad Kristensen fra Energistyrelsen, der talte om "Gassens rolle i fremtiden".

Jane Glindvad Kristensen talte både om, at behovet for gas i Danmark bliver mindre, og at den gas skal være grøn. Hun lagde også vægt på, at der sker mange ting ude i Europa, som påvirker den danske regulering. Gassystemet skal bruges der, hvor elektrificering ikke er en løsning. Gas skal ikke bruges til opvarmning – det ligger helt fast, men skal bruges i industrien til højtemperaturprocesser, fx hvor der er brug for en flamme. Og så ser Energistyrelsen gerne et samspil mellem gas- og elsystemet og forventer i øvrigt, at grøn gas vil udgøre 65 % af gasforbruget i 2030.

På forbrugssiden ligger der en række tiltag – gas til varme skal udfases og regulatoriske bindinger udfases. Det er fortsat svært at sige, hvad det konkret kommer til at betyde på kort sigt. DGC har kortlagt gasfyr, og hvor gamle de er, fortalte Jane Glindvad Kristensen. Der er stadig en del yngre gasfyr og fortsat ikke noget forbud mod nye gasfyr. Der ligger en del gasfyr, som er over 10 år – en stor del af gasfyrene vil kunne udfases på en mere eller mindre frivillig basis inden for de næste 10 år.

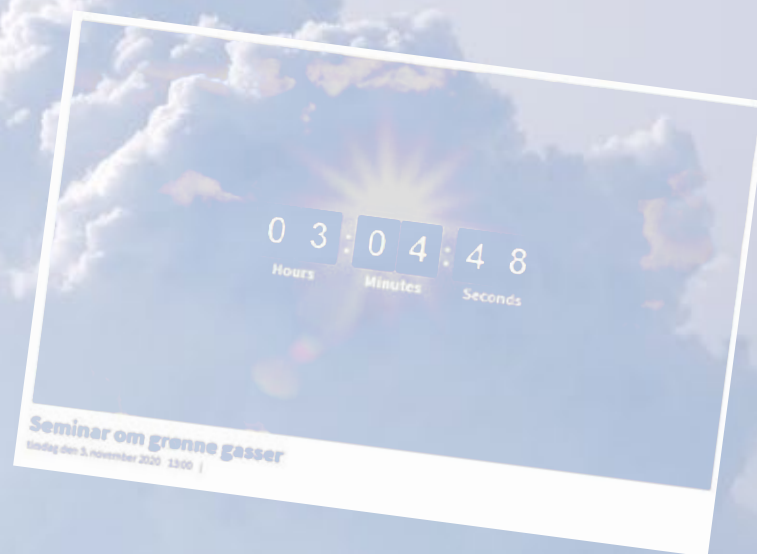
I forhold til økonomien fortalte Jane Glindvad Kristensen videre, at Evida og Energinet har regnet på det, hvis forbrugerne på individuelle gasfyr forsvinder: Tarifferne falder ikke så meget, som man kunne forvente, men de stiger omvendt heller ikke.

Hvad der kommer til at ske med infrastrukturen, hvis man udfaser gas og naturgas i særligt opvarm-

ningssektoren, kunne hun ikke sige noget konkret om. Men hun slog fast, at så længe forbrugerne er der, skal gasinfrastrukturen også være der. Men Jane Glindvad Kristensen pointerede, at der også skal ses på, om infrastrukturen kan bruges til transport af brint, lagring af CO₂ eller noget andet.

Jane kaldte PtX "det nye sort" og også det, som gerne skal koble de forskellige sektorer sammen. Her fortalte hun, at Energistyrelsen kigger på, hvordan en støttetarif kunne se ud, og hvor der er et markedsbegreb for PtX. Lovgivningen skal også gerne følge med, og den er jo temmelig konservativ. Tre lovforslag ligger i pipeline, fortalte hun, ligesom hun også nævnte, at oprindelsesgarantier for gas fra vedvarende energikilder skal være der, hvis man ønsker det.

Til slut fortalte Jane Glindvad om et lovforslag, hvor loven skal gøres mere neutral, så den ikke er hægtet på naturgas, men på gasforsyning.



FutureGas

Marie Münster fra DTU talte om det nu afsluttede Future Gas projekt. Én af hendes pointer var, at overordnet set er el en af de helt store konkurrenter i forhold til gassen. Hun nævnte nogle af konklusionerne fra det storstilede projekt, som bl.a. er:

- I 2050 kan det stadig betale sig at bruge en signifikant mængde gas, hvorfor det overordnet anbefales at bevare gasnettet i fremtiden.
- Den vigtigste forbrugsfaktor vil være industrien, men også i noget omfang spidslast-el og fjernvarme, samt at husholdninger kan få gavn af gassen.
- I individuel opvarmning viser hybridvarmepumper sig at være en interessant mulighed, men med en høj følsomhed for omkostninger.
- CCS har potentiale til at blive en økonomisk rentabel løsning i 2050 og bane vejen for mere brug af naturgas – især i den del af industrien, hvor el ikke er rentabel.

Nature Energy

Steen Olsen fra Nature Energy kunne bl.a. fortælle, at man i 2030 vil spare 1 million tons CO₂ årligt baseret på mængden af biogas, der produceres på deres biogasanlæg, og allerede i 2020 omdanner Nature Energy næsten 5 mio. tons biomasse, som bliver til 170 mio. m³ biogas.

Han nævnte også, at afgifter er problematisk – gasbiler er højere beskattet end dieseldrevne lastbiler. Men hvis man kigger på CO₂-udledningen, ville man få et andet billede.

Energinet

Jeppe Danø, Energinet, holdt et indlæg om udbygning og optimering af gassystemet med bionaturgas på Lolland-Falster. Den mulige udvidelse ligger i skrivende stund til politisk beslutning.

Planen er at føre gassen 115 km ned til Lolland og Falster.

Potentialerne dernede er 80-90 mio. m³ afsætning og 40-60 mio. m³ biogas til projektet.

Biogas Danmark

Bruno Sander Nielsen fra Biogas Danmark talte naturligt om udvikling af biogas i Danmark. Han sagde bl.a., at biogas er den perfekte makker til el, og at han tit oplever at få skudt i skoene, at der ikke kan produceres ret meget biogas. Det postulat kunne han tilbagevise, da alt produktionspotentiale sammenlagt kan sikre, at der produceres 90 PJ.

P2X i gasnettet

Asger Myken fra Dansk Gasteknik Center holdt indlægget: "Scenarier for P2G til gasnettet"

Nogle af hans pointer var, at gassystemet er vigtigt for P2X, at brint er det første skridt i P2X, og at gasnettet vurderes at være egnet til brint – da det er langtidsholdbart. □