

# Udviklingen i naturgasbaseret transport i Europa de seneste år

Antallet af gasdrevne køretøjer i Europa er stigende. Det viser en ny statistik. Men der er stor forskel på udviklingen fra land til land. Særligt når det gælder gasbiler til tung transport.

**Tekst Henrik Iskov**  
**Dansk Gasteknisk Center**  
 his@dgc.dk

En gennemgang af de seneste statistikker fra brancheforeningen NGVA Europe, der er den europæiske sammenslutning for natur- og biogasbaserede køretøjer, viser fortsat vækst i antal gasdrevne køretøjer og den tilhørende infrastruktur.

Der er store forskelle i udviklingen mellem de enkelte lande og køretøjstyper. Især lande som Sverige, Belgien, Holland, Italien, Spanien og England har haft vækst.

Den samlede vækst i Europa (EU+EFTA) for CNG-drevne køretøjer (Compressed Natural Gas, dvs. med tryksat gas i tanken) har ligget på 5 % det seneste år. Inden for den tunge transport er der meget store forskelle. De CNG-drevne lastbiler er vokset med 6 %, mens CNG-busser kun er vokset med 1 %, dvs. reel stagnation. Den samlede bestand

af køretøjer er omkring 1,4 mio. køretøjer, hvoraf busser og lastbiler udgør henholdsvis 16000 og 9000 køretøjer.

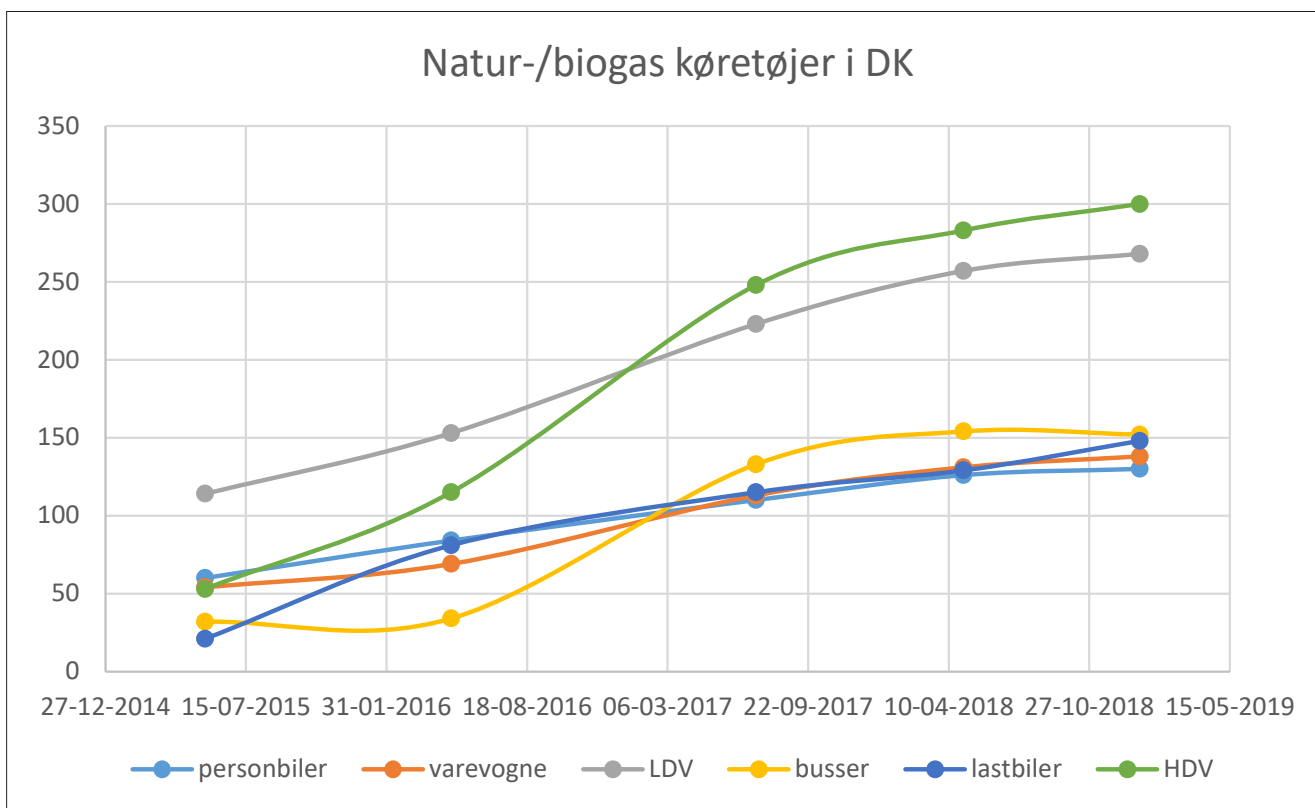
Antallet af CNG-tankstationer er vokset med 4 % til 3450. Enkelte lande har markant højere vækst. Fx har Schweiz 28 %, Norge 180 %, Spanien 64 %, Portugal 80 % og Tjekkiet 25 %. De fleste lande med kraftig vækst i udbygningen af gas-tankstationer følger udbygningen op med incitamentsordninger i form reducerede afgifter på køretøjer og gas.

Væksten for LNG-drevne (Liquid Natural Gas, altså afkølet, flydende naturgas) gaskøretøjer og infrastruktur har været markant højere end for CNG. Væksten i LNG-drevne gaskøretøjer og LNG-tankstationer har for EU+Efta-området været hen-

holdsvis 100 % og 50 % i 2018. Der er udelukkende tale om lastbiler, og antallet er nu omkring 3500. I Europa er der nu omkring 160 LNG-tankstationer. LNG-drevne køretøjer findes primært i England, Holland, Belgien, Frankrig, Italien og Spanien. Mængden af den type køretøjer er helt sikkert i fortsat vækst, da en af de førende fabrikanter af LNG-lastbiler fornylig oplyste, at de det seneste år havde solgt 3000 i Europa.

Der er flere årsager til væksten i LNG-baseret transport. En årsag er de skærpede miljøkrav til transportsektoren og lave gaspriser samt en modning af teknologien, og det øgede udbud af LNG-lastbiler med lang rækkevidde til international anvendelse (LNG-rækkevidde op mod 1500 km mod CNG-rækkevidde på maks. 700 km) har haft stor

## Natur-/biogas køretøjer i DK



Figur 1: Udviklingen af antallet af natur- og biogaskøretøjer i Danmark fra 2014 – 2019.

betydning for væksten. En anden er implementeringen af EU-direktivet om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (CNG, LNG, el, brint) 2014/94/EU. Et direktiv, der pålægger medlemslandene at etablere et netværk af CNG-, LNG-, el- og brinttankstationer i løbet af 2020-2030, hvis omkostningerne står i rimeligt forhold til fordelene, herunder de miljømæssige.

### Hvad sker der i Danmark med gas i transportsektoren?

Danmark var blandt de første lande i Skandinavien, der kom i gang med naturgas i transportsektoren. Det var i firserne, hvor gasselskaberne forsøgsvis konverterede deres person- og varebiler til naturgasdrift. Et par busselskaber kørte også forsøgsdrift med nogle få busser. I alle tilfælde

var der tale om køretøjer, der var ombygget fra benzin- eller dieseldrift og ikke optimeret til gasdrift. Derfor oplevede man reduktion i ydelse mv. i en grad, der gjorde, at forsøgene blev lukket ned få år senere.

Danmark kom først i gang igen omkring 2010. Udviklingen de seneste 5 år ses på figur 1.

Først skal nævnes, at Danmark p.t. hverken har LNG-køretøjer eller LNG-tankstationer. De to øverste kurver viser udviklingen for person- + varebiler (LDV) og busser + lastbiler (HDV). Begge grupper er stigende, men i aftagende takt de seneste to år. Nederst er de enkelte kategorier vist. Her bliver det klart, at antallet af gasdrevne personbiler og busser er stagnerende, hvorimod antallet af gasdrevne lastbiler fortsat stiger.

Tendensen ses som nævnt i hele

Europa, men uden for Danmark er væksten i gasdrevne lastbiler mere end 10 gange højere for LNG-drevne lastbiler end for de CNG-drevne.

Årsagen til stagnation i antallet af gasdrevne busser og person- og varebiler i Danmark skønnes at være den øgede interesse for eldrevne køretøjer. Til ren bykørsel med et dagligt kørselsbehov på op til 300 km dagligt er elbusser nu et reelt alternativt til gasbusser. Ifølge en Cowi-rapport fra september 2018 er gasbusser med en rækkevidde på op til 700 km det bedste alternativ til blandet by- og landkørsel. □