

# Sønderborgs klimavision kører på prutter

Vejtransport stod for 27 procent af CO<sub>2</sub>-udledningen i Sønderborg Kommune i 2014. Det var derfor oplagt, at Byrådet overvejede, hvordan kontrakten for buskørsel i kommunen skulle se ud, når den skulle fornyes i 2017. Vi besluttede at lægge om til biogasbusser, og de bidrager nu – sammen med mange andre omlægninger – til, at vi planmæssigt styrer mod målet om at være CO<sub>2</sub>-neutrale i 2029.

Tekst Aase Nyegaard  
Teknik- og Miljøudvalget  
i Sønderborg Kommune  
any@sonderborg.dk



Aase Nyegaard sidder i byrådet i Sønderborg Kommune, hvor de har besluttet at lægge om til biogasbusser. Foto: Sønderborg Kommune

Flere kommuner har dele af vognparken, fx bybusserne, på gas eller el. Vi besluttede – som den foreløbig eneste kommune herhjemme – at gå hele vejen og skifte al vores kollektive trafik til gasbusser. Ja, det var en investering, men vi er ambitiøse på klimaområdet, og det kræver ambitiøse beslutninger. Nu hvor udskiftningen er historie og gasbusserne i daglig drift, der bare fungerer, er vi godt tilfredse. Chaufførerne er glade for den nemme, natlige opfyldning, og passagererne er glade for de nye busser. Busserne larmer mindre, men "anderledes", har vi hørt borgere fortælle.

### **Cyklen kommer gratis med bussen**

I gasbusserne kan man tage sin cykel med gratis. Netop fordi det er gratis, ved vi ikke præcis, hvor meget muligheden benyttes. Men den benyttes, og vi tror på, at den vil blive benyttet i stigende grad, i takt med at kendskabet til den øges. På grund af cykelpladserne er der færre siddepladser, men det har ikke givet praktiske udfordringer, vi ikke har kunnet løse.

Vores forvaltning får løbende henvendelser fra andre kommuner, som overvejer mere grøn transport. Fælles for dem er stort set, at de er imponerede over, at vi tog skridtet fuldt ud og skiftede alle busser. Jeg tror, det handler om, at vi i Byrådet har arbejdet med grøn omstilling lige siden 2007 og altid i enighed. Vi er godt klar over, at el er løsningen

på sigt, men havde vi valgt det, kunne det kun blive for en del af vognparken.

### **Helhjertet indsats**

Man skal være klar over, at omstillingen er en proces, der tager tid, og at den kun er mulig, når alle beslutningstagere og medarbejdere tror på og arbejder helhjertet for grøn omstilling. Vi var i 2010 på en tur til Sverige for at se gasbusser i drift, og derfra tog ideen form hos os. I 2014 traf Byrådet beslutningen om at gå over til gasbusser, og et stort arbejde med at afklare teknologi, geografi og infrastruktur, valgmulighederne og deres fordele og ulemper, udbudsmateriale, arbejdet med at etablere fyldestation osv. kunne gå i gang. Og i juni 2017 blev busserne sat i drift. Men så er vi også lykkedes med en fin CO<sub>2</sub>-reduktion på 2.600 tons.

Ud over den umiddelbare gevinst på CO<sub>2</sub>-regnskabet har beslutningen øget incitamentet til at etablere biogasanlæg, hvor flere er på vej i Sønderborg Kommune, og vi har naturligvis brugt fortællingen om gasbusserne i den generelle fortælling om Sønderborgs vej mod nullet. □

## **FAKTA**

- Et enigt Sønderborg Byråd tilsluttede sig i 2007 visionen om, at Sønderborg skal være Europas første CO<sub>2</sub>-neutrale område i 2029. Visionen realiseres med ProjectZero som lokomotiv og ved, at alle borgere, institutioner og virksomheder involveres i at bidrage til den grønne omstilling.
- Sønderborg Kommunes kollektive trafik afvikles med busser, der kører på certificeret biogas. Der blev indsat 44 nye gasbusser ved kontraktstart den 25. juni 2017, og de er stationeret på en nyanlagt gasfyldestation i udkanten af Sønderborg og en mindre fyldestation i Nordborg.
- Omlægningen fra diesel- til gasbusser har reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens busser fra ca. 2.600 tons til nul.
- Energiplanen for grøn transport rummer i alt 27 initiativer inden for fire områder, bl.a. privatbilisme, som frem mod 2029 skal reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 43.400 tons i Sønderborg Kommune.