

andenfor gruppen	Fuldlast kapacitets-udnyttelse andel af år	Alder på udstyr år
	0,105	14,5
	0,182	20,22
	0,022	26,56
	0,088	18,98
	0,108	12,83
	0,078	22,74
	0,093	17,14
	0,087	11,91
	0,079	17,89
	0,134	14,08
	0,059	1,65
	0,106	20,07
	0,196	4,15

de tilkoblede apparater. Her er det principielt fordelt efter de tilkoblede apparaters indfyrede kapacitet. Hvor der er viden om, hvorledes forbruget er på en apparattype, fx ud fra forbrugere, der alene har et komfur, er data herfra benyttet til at allokere forbrug til komfurer, der er opstillet i kombination med fx en villakedel.

De samlede resultater for Danmark ses i Tabel 1. Der var på opgørelses-tidspunktet (forår 2020) i alt 471.000 gasapparater tilknyttet det danske gasdistributionsnet med en gennemsnitlig kapacitet på 61 kW og et årligt gasforbrug på 5057 m³. Apparaterne er i gennemsnit 14,5 år gamle og kører i 10,5 % af året (fuldlast-ækvivalent).

Øvrige resultater

Der kan fra datasættet gennemføres en række analyser af forskellige forhold. Der må af pladshensyn henvises til rapporten, som viser eksempler på størrelsesfordeling (kapacitet), fordeling af forbrug og kapacitetsudnyttelse. Her viser vi i Figur 2 en fordeling på forbrug til mindre kedler og villaopvarmning. Det ses, at hovedstads-MR-stationerne Brøndby, Karlslunde og Lyngby forsyner mange mindre kedler. En sådan fordeling af forbrug til villakedler kan fx blive interessant i forhold til afvikling af gas til individuel opvarmning. Der vil fortsat være mulighed for at gennemføre andre analyser af interesse, her henvises læserne til artiklens forfatter. □



Foto: Arriva Danmark A/S

Stor opdatering og nyt udseende til hjemmeside om gasbiler

Dansk Gasteknisk Center har relanceret hjemmesiden gasbiler.info med fokus på, at biogas er et oplagt brændstof til tunge køretøjer som lastbiler, busser og varevogne.

På hjemmesiden kan der bl.a. læses om gode erfaringer fra offentlige og private virksomheder og om de miljømæssige fordele. Se, hvor nemt man tanker gas, find de danske gastankstationer og få en oversigt over gaskøretøjer på markedet.

En af de danske regioner, der er godt i gang med at omstille transporten til gas, er Nordjylland, hvor flere Nature Energy gastankstationer er på vej, og 16 nye biogasbusser har kørt siden maj 2020. "Vi er rigtig glade for at have styrket mulighederne for at tanke biogas i Nordjylland og dermed gøre det nemmere at få regionens køretøjer omstillet til CO₂-neutral grøn gas. Langt størstedelen af de danske køretøjer kører stadig på fossile brændsler i dag, og sektoren rummer et stort omstillingspotentiale," siger Ole Hvelplund, adm. direktør hos Nature Energy.

På gasbiler.info kan du læse om erfaringerne i Nordjylland og andre gode eksempler på kommuner, regioner og private virksomheder, som har reduceret deres CO₂-udslip ved at gå over til biogasdrevne køretøjer. Du kan også få et overblik over, hvilke gaskøretøjer der findes på det danske marked med tekniske oplysninger for hvert køretøj som motoreffekt, brændstoføkonomi og rækkevidde.

Gastankstationerne i Danmark finder du på et kort med oplysninger om hver tankstation - beliggenhed, åbningstider, betalingsmåde og kontaktinformation.

En engelsk og en tysk udgave af kortet over gastankstationerne hjælper udlændinge med at finde steder at tanke gas i Danmark. Desuden kan du på Gasbiler.info få svar på dine spørgsmål og eventuelle bekymringer ved at anskaffe et køretøj, der bruger gas som brændstof.

gasbiler.info er udviklet af Dansk Gasteknisk Center og er støttet af Evida, Energinet og HOFOR. □