

Erfaringer med gas i transport: "Tilpas afgifterne på biogas"

Der var stor interesse og masser af spørgelyst ved en temadag om gas til transport. Deltagerne hørte om gasbusser, klimaudfordringer og fik også mulighed for at se en gastankstation.

Tekst Lene Skov Halgaard
Teknologisk Institut
lsha@teknologisk.dk

20. november 2018 inviterede Transportens Innovationsnetværk (TINV) og Dansk Gasteknisk Center (DGC) til en temadag med gas i centrum hos HMN GasNet i Søborg.

Flere end 50 deltagere ønskede at blive inspireret af erfaringerne fra Københavns og Sønderborg Kommu-

ner og få input fra distributørerne E.ON og HMN samt konsulenter inden for grøn omstilling fra Teknologisk Institut og Fremsyn.

Succesfuld grøn omstilling kræver involvering og partnerskab

De første indlæg på dagen tog udgangspunkt i konkrete erfaringer med gasbusser i den kollektive trafik. Sønderborg Kommune valgte i 2017 biogas som drivmiddel og har i dag 44 gasbusser. I Københavns Kommune kører der 37 gasbusser på

linje 5C, som ifølge kommunen bl.a. reducerer NO_x med 72 %. Begge kommuner har positive erfaringer med bussernes drift og grønne profil. Københavns Kommune har dog valgt fremover kun at fokusere på nulemissionsbusser (elbusser) for at reducere støj i byen samt styrke den grønne profil yderligere.

Der er stor spørgelyst blandt deltagerne til de to talere og deres strategi for at blive CO₂-neutrale. Aase Nygaard, teknik- og miljøudvalgets formand i Sønderborg Kommune,



Stor interesse og spørgelyst ved temadagen.
Foto: Michael Larsen



Mikkel Krogsgaard Niss fortalte om erfaringer fra Københavns Kommune. Foto: Michael Larsen



HMN's gastankstation i Gladsaxe, som deltagerne fra temadagen besøgte. Foto: Lene Skov Halgaard

forklarer, at alle i en kommune skal involveres i en bæredygtig omstilling. Sønderborgs succes skyldes efter hendes opfattelse, at de har skabt Project Zero, som netop sikrer involvering og partnerskaber fra flere sider.

Indlægget fra Teknologisk Institut støtter op om idéen med partnerskaber. Og understreger vigtigheden af, at en grøn omstillingsproces i den kollektive trafik både involverer kommune, trafikselskab, busselskab og infrastrukturudbydere. Ifølge Lars Overgaard fra Teknologisk Institut kan en flådeanalyse danne grundlag for at opnå det optimale flådemiks, ændre kørselsadfærd og samlet set bidrage til en mere optimal drift.

Biogas essentiel i klimakampen

Efter de tre første indlæg om grøn omstilling følger tre indlæg, som

tager deltagerne op i helikopterperspektiv. Talerne fra E.ON, HMN GasNet og Fremsyn ser på de klimamæssige udfordringer, og hvorfor gas til transport kan bidrage til, at Danmark når målet om, at mindst 50 % af energibehovet skal være dækket af vedvarende energi i 2030. Peter Kristensen fra HMN GasNet kridter den helt store bane op og starter med Paris-aftalen. Peter Kristensen forklarer, at biogas er en vigtig spiller i et bæredygtigt energimiks, som bidrager til at sikre, at temperaturen ikke overstiger de gyldne 2 %, som var kernen i Paris-aftalen. Han fortsætter med at påpege, at kun 0,9 % af alle busser i Danmark kører på biogas, hvor tallet til sammenligning er 20 % i Sverige.

Diskussionen i salen går efter disse indlæg på, hvorfor gas ikke er mere udbredt i Danmark. Forklarin-

gen fra indlægsholderne lyder bl.a., at afgifterne er større for gas end diesel. Det skyldes, at den reguleres ud fra drivmidlets energieffektivitet, og den spænder derfor ben for et økonomisk incitament til at omstille flåderne til at køre på biogas. Den afsluttende bemærkning fra Knud Boesgaard fra Fremsyn er, at biogas vil være essentiel i klimakampen, og opfordringen på sidste slide er således også at få tilpasset afgifterne på biogas.

Efter indlæggene er det blevet tid til at indtage den kolde novemberluft. Flere trodser kulden og tager imod tilbuddet om at se HMN's gastankstation på Columbusvej i Gladsaxe. Her slutter dagen af med en rundvisning og lidt information om drift og opbygning af en gastankstation. □