

Danmarks første privatejede biogasfyldeanlæg er åbnet i Aalborg

Den 6. februar kunne Meldgaard Miljø indvie sit nyt biogasfyldeanlæg. Anlægget, der er leveret af Nærenergi Danmark, kan langsomfylde 11 gasdrevne skraldebiler. På trods af betegnelsen 'langsom' er fordelene ved den fyldemetode netop, at man slipper for kødannelse, og for at arbejdet går i stå for de timelønnede ansatte, der arbejder i bilerne, mens fyldningen sker.

Tekst Matilde Fenger Flindt
Dansk Gas Forening
maf@dgc.dk

Langsomfyldning af renovationskøretøjer til gavn for både økonomi og miljø

Anlægget, som ligger et stykke uden for Aalborg by, huser fyldestandere, som kan tanke 11 gasdrevne renovationskøretøjer fra Mercedes. Ideen med langsomfyldning er, at man over tid stille og roligt fylder sine køretøjer op – og dermed ikke alene sparer energi, men også slipper for, at arbejdet går i stå, mens bilerne fyldes. Før i tiden blev renovationskøretøjerne tanket ved en af gasselskabernes offentlige tankstationer. Det tog ca. 30 minutter pr. bil at fylde tanken helt, men udfordringen var, at arbejdet stod stille imens for de 3 medarbejdere i bilen.

”Ideen med, at vi skulle have et tankanlæg, var, at vi ikke kunne risikere, at vi havde 11 renovationskøretøjer holdende i kø på den offentlige gastankstation med timelønnede ansatte, som sad og ventede på, at det blev deres tur,” udtaler Jørn Balleby, indkøbschef hos Meldgaard.

På anlægget i Aalborg fyldes de 11 renovationskøretøjer løbende, som de kommer hjem til pladsen, eller over natten. Er tankene helt tomme, tager det ca. 5 timer at fylde alle biler op. Det sker altså, mens de ansatte ikke er på arbejde, og bilerne alligevel står stille. Chaufføren skal blot tilkoble fyldestudslen til bilen der, hvor den er parkeret.

”Vi sparer meget tid, ved at vi kan tanke om natten, og ved at der er en tank til hver bil. Derudover tankes der med det såkaldte ”slowfill”, hvilket gør, at der kan være mere gas i hver tank,” siger Jørn Balleby.

NORDKAP: Skræddersyet til skandinaviske forhold og lav investering

NORDKAP Mini er Nærenergis heavy-duty-kompressorløsning, baseret på gaskompressorer fra olie- og gasindustrien. NORDKAP er bygget til skandinaviske vejrforhold, og anlægget samles i Danmark. I kompressorhuset er der lyddæmpende vægge, fuld CE-mærkning og ikke mindst et kompressorhus med et design, som falder godt ind i landskabet. Huset har desuden en indbygget betonbund, hvilket overflødig gør specialfundament. Der er god plads i NORDKAP, så serviceteknikere altid kan arbejde indendørs i tørt vejr.

”Det her er et område, vi satser kraftigt på. Derfor har vi brugt en masse energi og tid på at standardisere NORDKAP-løsningen. NORDKAP-standardløsningerne har også et minimum af installationstid, da det meste er præfabrikeret på



Line Meldgaard, direktør for Meldgaard gruppen, klipper snoren ved indvielsen af det nye biogasfyldeanlæg. Foto: Nærenergi



Den 6. februar 2019 indviede Meldgaard A/S Danmarks første privatejede fyldeanlæg. Anlægget skal fylde 11 skraldebiler. Foto: Nærenergi

fabrik, fortæller Jacob Himmelstrup, administrerende direktør i Nærenergi.

NORDKAP-anlæggene kan leveres med forskellig kompressorkapacitet, alt efter hvor mange køretøjer der skal fyldes hen over døgnet. NORDKAP leveres også med fjernovervågning via det mobile netværk og mulighed for opkobling til cloudbaseret datalogning samt SMS-tjeneste til servicepersonale.

Det er også muligt at tilslutte en flaskebank, hvilket muliggør hurtigfyldning af biler og tung transport.

Mange aktører i spil

At bygge gastankstationer kræver inddragelse af mange aktører. Ud over en teknisk leverance har Nærenergi ydet service, konsultation og vejledning til Meldgaard i løbet af processen. "Det her har uden tvivl været en af de største udfordringer, vi har stået over for. Uden Nærenergi havde vi ikke stået her i dag til indvielsen," fortæller Jørn Balleby.

En af Nærenergis fornemmeste opgaver ved levering af et fyldeanlæg

er blandt andet at sikre, at brandmyndigheder, lokale gasselskaber, myndigheder og ikke mindst Sikkerhedsstyrelsen alle er inddraget og tilfredse. På denne måde undgår man så vidt muligt forsinkelser og logistikproblemer i byggefasen.

"Selvfølgelig har vi mødt flere bump på vejen, men det har ikke været værre, end at vi håndteret problemerne, som de kom. Vores prioritet er altid at forsøge at inddrage de rette aktører på de rette tidspunkter, således at vi til sidst kommer i mål inden for tidsrammen," lyder det fra Jacob Himmelstrup.

Biogas giver store CO₂-besparelser

Biogassen leveres af Nature Energy, som er Danmarks største leverandør af biogas. "Ved at køre på grøn biogas sparer hver skraldebil miljøet for ca. 65 ton CO₂ per år. Det vil sige, at de 11 skraldebiler sparer miljøet for hele 715 ton CO₂ årligt, hvilket svarer til mere end 230 elbiler," forklarer Søren Eskelund Toft fra Nature Energy. □

FAKTA

- NORDKAP Mini-kompressorstation leveres som turnkey-anlæg.
- Tilkoblet 4 bar naturgasnettet, som i Nordjylland har rigtig meget biogas iblandet.
- Installeret effekt/elmotor: 37 KW
- Kapacitet: 140 Nm³/h
- Afgangstryk: 200 bar temperaturkompenseret, så tanken på bilen tankes med det korrekte volumen i forhold til udetemperaturen. (Gassen er komprimeret, men bilens volumetriske volumen er konstant, og derfor er det nødvendigt at fylde til lavere tryk ved lav temperatur, hvor gassen har højere densitet pga. den lave temperatur)
- Fylder 11 renovationsbiler hver dag ved slowfill - dvs. hver bil er tilsluttet en fyldeslange og fyldes op i løbet af dagen/natten, afhængig af hvornår den kommer hjem på pladsen.