

# Flydende biogas til færger og lastvogne kommer snart til Frederikshavn Havn

Biogasproducenten Nature Energy har indgået en aftale med MAKEEN Energy om at opføre et anlæg til at producere flydende biogas. Anlægget skal ligge i Frederikshavn, hvor det kan forsyne den nordiske rederi- og transportsektor, og bl.a. forventes Samsø Rederi snart at benytte den danskproducerede, flydende biogas til færgedrift.



Bo Larsen, Ole Hvelplund og Mikkel Seedorff Sørensen da de var samlet for at underskrive den endelige aftale mellem Nordliq og Frederikshavn Havn. Foto: Makeen Energy

**Bjarke Levin Madsen**  
Nature Energy  
bm@natureenergy.dk

Selvom den danske produktion af biogas er rekordhøj, er der indtil nu ikke blevet produceret biogas i flydende form herhjemme. Men dette billede ændrer sig snart.

I samarbejde med MAKEEN Energy vil Nature Energy opføre et anlæg ved havnen i Frederikshavn, der skal producere flydende biogas (LBG), som bl.a. kan bruges til færger og lastvogne. Nature Energy er Danmarks største biogasproducent, og MAKEEN Energy er specialister i udvikling af udstyr og projekter indenfor nedkølede gasser. Sammen har de oprettet et fælles selskab bag projektet, som har fået navnet Nordic Liquefaction (NORDLIQ).

”Det nye anlæg bliver det første af sin slags i Danmark, når det forventes at stå færdigbygget i midten af 2023. Det markerer derfor også et helt nyt kapitel for den grønne omstilling herhjemme, fordi det nu vil blive muligt for færger og lastvogne at tanke et grønt brændstof i form af flydende biogas på dansk jord,” siger adm. direktør hos Nature Energy, Ole Hvelplund.

CCO hos MAKEEN Energy, Bo Larsen, ser frem til at realisere NORDLIQ-projektet, som kommer til at levere store mængder flydende, danskproduceret biogas.

”Flydende biogas bliver en vigtig del af fremtidens grønne brændstoffer, og derfor er vi stolte over at være med i dette projekt sammen med Nature Energy, som vil skabe nye veje til at sikre en effektiv grøn omstilling i transporten,” siger han.

### Rummer stort potentiale for tung transport

Mens lastvogne, der kører på flydende gas, er udbredte i bl.a. Tyskland,

Norge og Sverige, er de stadig et særsyn på de danske veje.

I dag er det nemlig ikke muligt for lastvogne at tanke hverken LNG eller LBG på danske tankstationer, og det afholder mange gasdrevne lastvogne fra at køre i Danmark. Men det bliver forhåbentligt ændret nu, siger Ole Hvelplund:

”Flydende biogas er særligt efterspurgt i den tunge del af transporten, hvor der er stort behov for et grønt alternativ til de fossile brændstoffer, som stadig dominerer på vejene i dag. Derfor er vi stolte af at gå foran med opførelsen af dette anlæg, som vil gøre gavn i hele transportsektoren.”

Administrerende direktør i Frederikshavn Havn, Mikkel Seedorff Sørensen, er meget glad for placeringen af NORDLIQ:

”Vi er både glade for og stolte over, at NORDLIQ har valgt at placere deres anlæg i Frederikshavn. Det understreger vores strategisk vigtige placering mellem sejlruten ind i Østersøen og motorvejsnettet og er med til at styrke Frederikshavn Havns position som et grønt knudepunkt.”

Mellem 60.000 og 100.000 skibe passerer hvert år tæt på Frederikshavn Havn, hvilket gør havnens placering ideel til at huse NORDLIQ-projektet.

Et af de rederier, der vil kunne få gavn af den flydende biogas, er Samsø Rederi, som i dag har en færge, der sejler på LNG. Færgens LNG-brændstof fragtes i dag fra Holland til Danmark, og derfor ser selskabet frem til muligheden for at kunne fylde LBG i tanken.

”Hos Samsø Rederi har vi stort fokus på at sikre en grønnere færgedrift, og nu får vi snart mulighed for at sejle på klimavenlig, flydende biogas, som er produceret i Danmark. Det synes vi selvfølgelig er interessant, og derfor forventer vi

at omstille til flydende biogas, når LBG-anlægget er etableret,” siger Lars Rieks, færgedirektør i Samsø Rederi.

Brændstoffirmaet Q8 leverer allerede LNG til Samsø Rederi, og Q8's head of fleet & IDS, Gert Thomasen, ser et stort potentiale i danskproduceret, flydende biogas, der bl.a. vil kunne bruges på selskabets kommende tankanlæg i Padborg:

”Vi vil gerne gøre det lettere for vores kunder at komme i gang med den grønne omstilling, og derfor vil det være et stort skridt på vejen mod en mere bæredygtig lastbiltransport, hvis vi i fremtiden kan levere danskproduceret flydende biogas. For flydende biogas er et meget relevant alternativ til den tunge transport, der ikke kan elektrificeres i morgen. Samtidigt er den flydende biogas også interessant for vores marinekunder, der har fokus på alternativer til de traditionelle, fossile brændstoffer,” siger Gert Thomasen fra Q8.

NORDLIQ forventer, at byggeriet af LBG-anlægget kan begynde senere i år (2021), når byggetilladelsen er på plads. □

### FAKTA

LBG-anlægget vil i første omgang kunne producere 20.000 tons LBG årligt. Herefter vil der være potentiale for at udvide anlægget til at producere op mod 120.000 tons LBG per år.

Etableringen af LBG-anlægget er en samlet investering på et trecifret millionbeløb, hvor Nature Energy leverer 2/3 af investeringen, mens MAKEEN Energy står for 1/3.

Opførelsen af anlægget forventes at begynde senere i 2021, og det ventes at stå færdigbygget i midten af 2023.