

# Baltic Pipes kompressorer er på plads

En stor kompressorstation er ved at blive opført tæt ved Rønnede på Sydsjælland. Den skal sørge for, at trykket bliver hævet i gasrørledningen Baltic Pipe, inden gassen sendes den lange vej over Østersøen til Polen.

**Tekst: Pernille Foverskov Stanbury**  
**Energinet**  
 psa@energinet.dk

Byggepladsen tæt ved den lille landsby Everdrup summer af liv fra morgen til aften, for 250-300 mennesker har deres daglige gang på pladsen. Her ved motorvejen mellem Rønnede og Tappernøje på Sydsjælland opføres en stor kompressorstation, som bliver en central del af gasprojektet Baltic Pipe.

Midt i oktober var der rejsegilde på kompressorstationen. Traditionen med takketale, grillpølser og sodavand var et populært, men ukendt fænomen for mange af de udenlandske håndværkere.

## Flere store milepæle

Der var flere gode grunde til at stoppe op og finde tid til en fejring, for kort forinden passerede kompressorstationen en anden stor milepæl. Da blev den sidste af de tre kompressorer sat på plads. Hver kompressor vejer cirka 75 tons og blev bakket ind i bygningen på en lastbiltrailer. Taget blev pillet af bygningen, og med en stor kran blev kompressoren løftet fra traileren og hen på sin plads. Herefter blev taget atter sat på bygningen.

Kompressorerne er selve hjertet i kompressorstationen, og det var

derfor nogle betydningsfulde dage, da de ankom og blev installeret.

## Det sidste tryk før Polen

Baltic Pipe skal sende gas fra den norske gasrørledning Europipe II til Polen. Når gassen kommer fra Nordøen og sendes gennem ledningsnettet i Danmark, vil de oprindelige 80 bar stille og roligt falde til 50-60 bar. Det er ikke nok til at nå til Polen, så kompressorstationen skal trykke gassen op til 100-110 bar, inden den sendes videre gennem Østersøen.

Stationen er et stort byggeprojekt med mange entreprenører og mange enheder, der skal kobles sammen til én proces:

Gassen vil først blive kørt igennem filtre for at rense den for eventuelle urenheder i gassen, inden den sendes ind gennem kompressorerne.

Kompressorstationen får tre cirka 19 MW eldrevne centrifugal-kompressorer – Baltic Pipe behøver faktisk kun én-to ad gangen, men den tredje sikrer, at der hele tiden er en backup eller mulighed for at foretage vedligehold. Hver kompressorbygning er cirka 400 kvadratmeter, og kompressorerne er forsynet med kølere, som skal sørge for, at

smøreolien i kompressorerne bliver kølet.

Gassen bliver også varm, når den komprimeres, så efter kompressoren ryger den videre til kæmpe "kølelementer". Der er tre – én for hver kompressor – og de er hver især op mod 400 kvadratmeter.

Til sidst flyder gassen gennem en målestation, som danner grundlag for afregning med Polen, og derefter videre til et område syd for Faxe Ladeplads, hvorfra den sendes over Østersøen.

"Der er utroligt mange aktiviteter i gang på vores byggeplads, men vores entreprenører og håndværkere gør det rigtig, rigtig godt, og vi har den fornødne fremdrift. Vi er helt sikre på, vi nok skal bygge en supergod kompressorstation, og at vi bygger den til tiden," siger Steffen Engberg, seniorprojektleder hos Energinet med ansvar for kompressorstationen.

Baltic Pipe skal være klar til at sende gas den 1. oktober 2022. □



Til venstre ses servicebygningen, som skal rumme transformere, lager m.m. I midten de tre kompressorbygninger, hvor kranen er ved at løfte en kompressor på plads gennem taget. Til højre de tre sæt kølere, som skal køle gassen, inden den sendes videre. Foto: Energinet/Palle Peter Skov

De store konstruktioner med kølere – en slags ventilatorer – der køler gassen ned efter komprimering. Foto: Energinet

