

Biogas sikrer klimavenlig tung transport på de danske veje

Hvis Danmark skal nå de ambitiøse klimamål om en 70 procents CO₂-reduktion i 2030, er omstillingen af den tunge transport helt afgørende. Her kan biogas spille en vigtig rolle, da biogassen er et CO₂-neutralt drivmiddel, der modsat diesel og benzin ikke har en negativ belastning på klimaet.

Tekst Bjarke Levin Madsen
Nature Energy
bm@natureenergy.dk

Ud over at være CO₂-neutral tilbyder biogassen også en grøn løsning til de tunge transportformer, som har svært ved at blive elektrificeret. Og her kan biogassen gøre en vigtig forskel for den tunge transport allerede i dag.

Hos Danmarks største biogasproducent, Nature Energy, arbejder man målrettet på, at biogas i fremtiden skal ses som en løsning på de globale klimaudfordringer sammen med vind- og solenergi.

“El er ikke løsningen på alle samfundets klimaudfordringer. Her kan biogas mindske klimabelastningen i eksempelvis den tunge del af transporten og i industrisektoren, hvor el ofte kommer til kort. Biogas skal ses som en grøn teknologi, der på linje med strømmen fra vindmøller og solceller kan få vores samfund væk fra de fossile brændstoffer og over på CO₂-neutral energi,” siger Peter Gæmelke, bestyrelsesformand

i Nature Energy.

Brancheorganisationen Biogas Danmark har vurderet, at biogassektoren kan levere 20 petajoule biogas til den tunge transport frem mod 2030. Det vil give en CO₂-reduktion på en million tons, svarende til 25 procent af udledningerne fra den tunge transport.

Biogas kan gøre en grøn forskel her og nu

I Danmark har regeringen allerede peget på klimavenlig biogas som en del af den grønne løsning for den tunge transport. I slutningen af 2020 besluttede de fem danske regioner i samarbejde med regeringen og transportminister Benny Engelbrecht, at den regionale busstrafik skal være CO₂-neutral og blandt andet køre på biogas. En beslutning, som bestyrelsesformanden fra Nature Energy ser positive fremtidsperspektiver i.

“Beslutningen understreger, at biogassen er en løsning, der kan sikre, at alle danske regioner bidrager til klimamålet om at reducere CO₂-udledningerne med 70 procent

i 2030. I Nature Energy er vi stolte af at levere en grøn løsning, der kan gøre en forskel for klimaet her og nu,” siger Peter Gæmelke.

Flere danske regioner og kommuner har allerede fået øjnene op for biogassens grønne potentialer for transporten. Eksempelvis i Nordjylland, hvor Nature Energy forsyner busser med biogas fra virksomhedens tankanlæg i Frederikshavn og Aalborg, og senest er 16 nye busser i 2020 begyndt at køre på CO₂-neutral biogas.

I Sønderborg Kommune har man også implementeret biogassen i driften af den kommunale transport. Her kører 10 af kommunens renovationsbiler på biogas leveret af Nature Energy. Biogassen bliver blandt andet fremstillet af gylle, biologisk affald fra industrien og samfundets og borgernes eget husholdningsaffald. Dermed samler renovationsbilerne nu sønderborgens skrald sammen på klimavenlig vis ved at bruge biogas som drivmiddel.

Hos Nature Energy ser Peter Gæmelke positivt på kommunernes brug af biogas til transport, og han



Renovationsbilerne fra Urbaser i Sønderborg, som kører på biogas. Foto: Sønderborg Kommune

forventer, at brugen af biogas på de danske veje kun vil stige de kommende år.

”Jeg er glad for at se, at biogassen allerede spiller en vigtig rolle i vejtransporten hos flere danske kommuner. Men biogas rummer stadig et stort uforløst potentiale i transportsektoren, hvor endnu flere busser, lastbiler og renovationsbiler kan omstilles til biogas i de kommende år. Det kræver dog, at beskatningen af energi bliver ændret, så det bliver attraktivt,” siger Peter Gæmelke og fortsætter:

”Hvis vi skal i mål med en CO₂-reduktion på 70 procent i 2030, er der i den grad behov for CO₂-neutrale drivmidler, som virker allerede i dag. Og det er klimavenlig biogas et rigtig godt eksempel på.” □



Foto: Sønderborg Kommune