

Ballard Power Systems vokser i Europa

2019 har allerede været et begivenhedsrigt år for Ballard Power Systems Europe A/S (Ballard Europe) i Hobro. Den canadiskejede producent af brændselscellesystemer fra Hobro har således annonceret en række nye tiltag i 2019. Det drejer sig bl.a. om introduktionen af et nyt brændselscellemodul under navnet FCmove™, annonceringen af "Maritime Center of Excellence" og Ballard Europes deltagelse i H2busEurope, et projekt med planer om at sende 1000 brintbusser på vejene, herunder 200 i henholdsvis Danmark, Storbritannien og Letland.

Tekst Søren Winther Nielsen
Ballard
 swn@ballardeurope.com

Nyt brændselscellemodul præsenteret under navnet FCmove™

Ballard introducerede i år et nyt brændselscellemodul under navnet FCmove™, hvilket er ottende generation af Ballards brændselscellemoduler. Modulet bygger på 40 års erfaring med udvikling og drift af brændselscellemoduler. Ballard Europes administrerende direktør, Jesper Themsen, fortæller: "FCmove™ har forbedret levetid og energitæthed sammenlignet med dets forgængere, og så kan den fungere under mere ekstreme forhold - for eksempel kulde - end tidligere generationer. Med det nye modul har vi opnået en reduktion på 35 % af produktets "total cost of ownership", hvilket er et vigtigt skridt frem mod kommerciel succes for vores teknologi".

FCmove™-modulet skal bl.a. bruges i de busser, som gennem projek-

tet H2BusEurope er planlagt til at ramme vejene i Danmark, Storbritannien og Letland i løbet af de næste fire år. Projektet inkluderer 1000 busser og har modtaget økonomisk

støtte fra EU-initiativet Connecting Europe Facility (CEF). Konsortiet bag projektet inkluderer bl.a. danske Everfuel, norske Nel Hydrogen og britiske Wright Bus og selvfølgelig



Det er den britiske busproducent Wright Bus, der skal levere busserne til H2BusEurope-projektet.



Ballards nye Maritime Center of Excellence kommer til at ligge ved CEMTEC i Hobro.

Ballard Europe.

Med projektet stræber vi efter en pris på under €375.000 pr. bus, en brintpris mellem €5 - €7 pr. kg og serviceomkostninger på €0,30 pr. kilometer.

Styrket fokus på det maritime marked

Men det er ikke kun den tunge transport på land, som kigger i retning af brændselsceller; også den maritime sektor er ved at få øjnene op for brændselscelleløsninger. Det er i høj grad stigende krav om nul-emissionsløsninger til søs, der har sat gang i den maritime sektors interesse.

På baggrund af den stigende interesse annoncerede Ballard i starten af april etableringen af et "Maritime Center of Excellence" i Hobro. Centeret skal fungere som udviklings- og produktionscenter til et nyt maritimt brændselscellemodul. Med en produktionskapacitet på 15 megawatt om året skal det nye produktionsanlæg producere Ballard Europes nye maritime 200 kilowatt brændselscellesystem.

Det nye brændselscellesystem skal bl.a. bruges til at drive færger i Norge, hvor Ballard Europe skal levere to brændselscellesystemer til det norske færgerederi Norled. Norled

skal bygge to færger, hvoraf den ene er en del af det Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU)-støttede projekt Flagships. Denne Norled-færge bliver udstyret med et 600 kilowatt brændselscellesystem og skal ydermere sejle på flydende brint. Den anden Norled-færge er finansieret lokalt i Norge og bliver udstyret med et 400 kilowatt brændselscellesystem.

Alle disse projekter er udtryk for den stigende interesse, som Ballard

oplever, for brint og brændselscelleløsninger i Europa. En udvikling, som Ballard Europes administrerende direktør, Jesper Thomsen, forventer, vil fortsætte i fremtiden. "Vi forventer, at det europæiske marked vil kunne generere en betydelig andel af vores totale indtægter i de kommende år. Vi forventer således, at det europæiske marked bliver stadig mere vigtigt for os." □



Ballard introducerede i år et nyt brændselscellemodul under navnet FCmove™.