

Biogas er nøglen til grøn transport

Det fynske biogasselskab Nature Energy har for nyligt købt ni danske gastankstationer. Selskabet har store ambitioner om at medvirke til den grønne omstilling i transportsektoren.

Tekst Tim Smidemann
Nature Energy
 ts@natureenergy.dk

Skal det lykkes at nå en 70 procents CO₂-reduktion i 2030, kræver det et indgående fokus på de sektorer, der udleder mest CO₂. Her er transportsektoren blandt de mest kritiske, hvor behovet for grønne løsninger er stort. Nature Energy er klar til at komme sektoren til undsætning med grøn og CO₂-neutral gas som brændstof, og biogasselskabet har for nylig købt ni danske gastankstationer, så virksomheden i dag ejer 15 ud af de 18 gastankstationer, der er at finde i Danmark i dag.

Nature Energys administrerende direktør, Ole Hvelplund, ser investeringerne i grøn gas til transporten som en forudsætning for at nå regeringens 70 procent-målsætning. Især den tunge transport kører i dag næsten kun på diesel, og her vil grøn gas kunne skabe klimaforbedringer fra dag ét.

”Vi taler alle om, hvordan vi skal gøre transportsektoren mere grøn. Alligevel står udviklingen stille, og kun én ud af hundrede lastbiler i Danmark kører på grønt brændstof. Det skal vi have gjort noget ved med det samme,” siger Ole Hvelplund.

Tendensen er den samme i hele

FAKTA OM GASTANKSTATIONERNE

Med købet af HMN Naturgas' ni gastankstationer ejer Nature Energy nu 15 af Danmarks i alt 18 gastankstationer.

De ni gastankstationer, som Nature Energy overtager fra HMN Naturgas, er beliggende i: Frederikshavn, Aalborg, Holstebro, Tarm, Søborg, Frederikssund, Københavns Lufthavne og to i Skive.

De seks gastankstationer, som Nature Energy i forvejen ejer, er beliggende i: Aalborg, Silkeborg, Fredericia, Vejle og to i Sønderborg.

På nær den i Aalborg er alle gastankstationer offentlige og således tilgængelige for alle typer køretøjer.

Europa. Tal fra EU-Kommissionen viser, at diesel i dag dominerer som brændstof for omkring 98 procent af den tunge transport i hele EU. Samtidig spås det, at vejgodstrafikken alene i Danmark vil stige med ca. 12 procent frem mod 2030.

Afgifter står i vejen for grøn transports fulde potentiale

Med det altoverskyggende forbrug af diesel i den tunge transport synes potentialet for grønne brændstofløsninger som biogas at være massivt. Trods dette kæmper biogassen

med et forældet afgiftssystem, der favoriserer diesel og gør det dyrere at køre på CO₂-neutral og grøn biogas. En afgiftsstruktur, som man hos Nature Energy håber, at politikerne giver et eftersyn med grønne briller.

”I dag er det dyrere i afgifter at køre 100 kilometer i en lastbil på grøn og CO₂-neutral biogas, end det er at køre den samme distance i en lastbil på diesel. Det skal ganske enkelt laves om,” siger Ole Hvelplund.



Gastankstation i Vejle.
Foto: Nature Energy

Her ser Nature Energy opkøbet af gastankstationerne som et klart signal til politikerne:

”Vi tror fuldt og fast på, at grøn gas kan spille en afgørende rolle som CO₂-neutral brændstof i transportsektoren. Det gør vi, fordi vi ser grøn gas som en del af løsningen. Derfor er vi også klar til at bygge endnu flere gastankstationer i fremtiden, hvis vi får et rimeligt afgiftssystem,” siger Ole Hvelplund.

Trods opfordringen til politikerne er Ole Hvelplund begejstret over, at biogas fylder mere og mere i klimadebatten - både på Christiansborg, i medierne og hen over middagsbordet hos den almene dansker. Han påpeger ligeledes, at biogas i sammenspil med energiformer som sol og vind vil have stor positiv effekt på det danske klimaregnskab.

”Det glæder mig, at biogas bliver inddraget, når der diskuteres grønne alternativer til fossile brændstoffer. Vi har med vores biogas en grøn og bæredygtig løsning, som kan gøre

en forskel for omstillingen her og nu. Det er vi selvfølgelig rigtig glade for, at danskerne interesserer sig for,” udtaler Ole Hvelplund. □

FAKTA OM BIOGAS TIL TRANSPORT

En biogasdrevet bus sparer årligt samfundet for op til 114 ton CO₂ sammenlignet med en tilsvarende dieseldrevet bus.

Næsten alle busser og lastbiler i Danmark bliver drevet af fossile brændstoffer, særligt diesel. Blot 1,2 procent af busserne i Danmark kører på alternative brændstoffer, herunder biogas, el og brint. Til sammenligning kører 17 procent af busserne i Sverige, hvor afgifterne er markant anderledes, på biogas.

Frem mod 2030 kan 4.500 dieselbusser erstattes af biogasbusser alene som følge af naturlig udskiftning. Det vil reducere CO₂-udledningen med op til 51.000 ton CO₂ årligt og forbedre luftkvaliteten i byerne.

Der er 40 procent højere afgifter på et køretøj, der kører på klimavenlig biogas end på et køretøj, der kører på diesel.